

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum 2010-12-15

<i>Plats</i>	Rum 41, Förvaltningshuset	
<i>Tid</i>	Kl. 13.00 – 17.15	
<i>Närvarande</i>	Se sidan 2	
<i>Justeringens plats och tid</i>	Tekniska kontoret, Förvaltningshuset plan 1, Onsdag 22 december 2010 kl. 13.00	<i>Paragrafer 94-105</i>
<i>Sekreterare</i>	----- Anna Sjöberg	
<i>Ordförande</i>	----- Curt Nygren (S)	
<i>Justerare</i>	----- Anitha Jabin (M)	

Anslag/Bevis

Protokollet är justerat. Justeringen har offentliggjorts genom anslag

<i>Organ</i>	Tekniska nämnden		
<i>Sammanträdesdatum</i>	2010-12-15		
<i>Anslag sätts upp</i>	2010-11-23	<i>Anslag tas ned</i>	2011-01-14
<i>Förvaringsplats för protokollet</i>	Diariet, Tekniska kontoret		
<i>Underskrift</i>	----- Anna Sjöberg		

<i>Ledamöter</i>	Nygren Curt, ordförande	(S)
	Schörling Inger vice ordförande	(MP)
	Hellström Kristina	(S) tom § 103 kl. 16.00
	Johnson Peter	(S)
	Löfqvist Ewa	(S)
	Rörick, Lars	(S)
	Flodström Per-Olof	(V)
	Meijer Leif	(M)
	Jabin Anitha	(M)
	Jansson Pia	(M)
	Ödeen Lena	(FP) tom § 96 kl. 15.00
	Setterlund Göran	(C)
	Dahlin Göran	(KD)
	<i>Tjänstgörande Ersättare</i>	Lekås Christine
<i>Ersättare</i>	Sundgren Yvonne	(S)
	Östlin Anders	(S)
	Bengtsson Ulf	(S) from § 97
	Uhr Anette	(S)
	Brindmark Jonas	(M)
	Lekås Christine	(FP)
	Jönsson Daniel	(KD)
<i>Övriga närvarande</i>	Anna Sjöberg, Sekreterare	
	David Eldrot, Teknisk direktör	
	Hans-Olov Åström, Gata och Parkchef	
	Börje Löf, Chef Markbyggarna	
	Pernilla Sandin, vik. Ekonomichef	
	Helena Werre, Trafik och Tillståndschef	Tom § 104 f
	Lennart Emretsson, Mark och Exploateringschef	
	Sten Hammar, Bygg & Miljö	Tom § 97
	Anders Fogéus, blivande ledamot i Tekniska nämnden	
	Petter Winther, IT/GIS utvecklare	From § 104
	Anders Blomgren, Exploateringsingenjör	§ 104 a
	Wallström Marie, Trafikplanerare	From § 104

§ 94

Fastställande av föredragningslista

Föredragningslistan fastställdes utan ändringar.

§ 95

Beredning

Vid ordförandens beredning tisdag 30 november 2010 kl. 13.15 – 16.15 deltog:
Curt Nygren (S), Inger Schörling (MP), Leif Meijer (M), David Eldrot, Börje Lof, Hans-Olov Åström, Lennart Emretsson, Pernilla Sandin, Anna Sjöberg, Karl Blad

§ 96

Anmälningssärenden

Från Tekniska kontoret har inkommit förteckning över beslut fattade med stöd av nämndens delegation av sin beslutanderätt till förvaltningens tjänstemän.

Förteckningen cirkulerar under sammanträdet.

Förteckningen gäller delegationsbeslut under november månad 2010 och avser följande ärenden:

Parkeringstillstånd för rörelsehindrad, Transporttillstånd, Färdtjänst, Riksfärdtjänst, Bostadsförturer, Flyttning av fordon, Annan upplåtelse, Dispenser från gällande Lokala trafikföreskrifter och Trafikförordning, Lokala trafikföreskrifter.

Bilaga § 96

Justerare

Utdragsbestyrkande

Delges:
KS
Sten Hammar

§ 97

Dnr 10TN254

Yttrande – Samråd – Valbo köpstad, program för utvidgning av handelsområde i Valbo

Beslut

Tekniska nämnden beslutar i enlighet med ordförandens förslag

att Tekniska nämnden förordar i första hand alternativ 3 och i andra hand en kombination av alternativen 2 och 3 för vidare utredning, som alternativ trafiklösning för Valbo köpstad av följande skäl,

att alternativet ger en högre utnyttjandegrad och medför mindre ombyggnad av Mackmyra trafikplats,

att Valbo Köpstad får god tillgänglighet,

att södra sidan av Rv 80 påverkas mindre,

att trafiklösningen är tydlig och lämnas de östra delarna mer orörda,

att ett idag fungerande gång- och cykelstråk förbättras genom utbyggnad,

att en idag fungerande kollektivtrafik förbättras genom utbyggnaden.

Dessutom anser Tekniska nämnden att utbyggnaden av Valbo Köpstad bör utformas så att ett hållbart resande stimuleras genom att bussangöring och cykelparkering placeras så nära butiksentréer som möjligt.

Ärendebeskrivning

Kommunstyrelsens mark-, miljö-, och planberedning (MMP) har beslutat att en översiktlig utredning/program ska tas fram för en ny trafikplats vid Valbo Köpstad.

Programmets syfte är att skapa förutsättningar för att utvidga handelsområdet söder om RV 80 i Valbo. Ett nytt kvarter med en handelsyta av ca 36 000 m² föreslås söder om Valsjöbäcken.

Programmet ska också behandla ny tillfart till ridanläggning och bullerpåverkan på bostäder vid Sofiedal samt dagvatten och påverkan på Valsjöbäcken.

Beslutsunderlag

Från Tekniska kontoret föreligger skrivelse ”Översiktlig utredning – Valbo köpstad” daterad 2010-12-09, samt bilaga ”Översiktlig utredning Valbo köpstad”.

Bilaga § 97

Yrkanden m.m

Inger Schörling (MP) med flera yrkar på att nämnden bordlägger beslutet i ärendet till nästa sammanträde.

Ordförandens förslag till beslut

Ordförandens förslag till beslut är:

att vid sammanträdet besluta i ärendet enligt fastställd föredragningslista.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det finns två förslag, dels ordförandens förslag till beslut och dels Schörling (MP) med fleras yrkande.

Då ordföranden ställer sitt förslag mot Schörling (MP) med fleras yrkande finner ordföranden att ordförandens förslag vinner bifall.

Votering begärs och sker med handuppräckning

Voteringsresultat

Till fördel för ordförandens förslag röstar Curt Nygren (S), Peter Johnson (S), Lars Rörick (S), Leif Meijer (M), Anitha Jabin (M), Pia Jansson (M) och Göran Dahlin (KD). Till fördel för Schörling (MP) med fleras yrkande röstar Inger Schörling (MP), Kristina Hellström (S), Ewa Löfqvist (S) Per-Olof Flodström (V), Christine Lekås (FP) och Göran Setterlund (C).

Ordförandens förslag till beslut

Ordförandens förslag till beslut:

att Tekniska nämnden förordar i första hand alternativ 3 och i andra hand en kombination av alternativen 2 och 3 för vidare utredning, som alternativ trafiklösning för Valbo köpstad av följande skäl,

att alternativet ger en högre utnyttjandegrad och medför mindre ombyggnad av Mackmyra trafikplats,

att Valbo Köpstad får god tillgänglighet,

att södra sidan av Rv 80 påverkas mindre,

att trafiklösningen är tydlig och lämnas de östra delarna mer orörda,

att ett idag fungerande gång- och cykelstråk förbättras genom utbyggnad,

att en idag fungerande kollektivtrafik förbättras genom utbyggnaden.

Dessutom anser Tekniska nämnden att utbyggnaden av Valbo Köpstad bör utformas så att ett hållbart resande stimuleras genom att bussangöring och cykelparkering placeras så nära butikscentréer som möjligt.

Yrkande

Inger Schörling (MP) med flera yrkar på att:

att Tekniska nämnden förordar i första hand en kombination av alternativen 2 och 3 för vidare utredning och i andra hand alternativ 3, som alternativ trafiklösning för Valbo köpstad.

Dessutom anser Tekniska nämnden att utbyggnaden av Valbo Köpstad bör utformas så att ett hållbart resande stimuleras genom att bussangöring och cykelparkering placeras så nära butikscentréer som möjligt.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det finns två förslag, dels ordförandens förslag till beslut och dels Schörling (MP) med fleras yrkande.

Då ordföranden ställer sitt förslag mot Schörling (MP) med fleras yrkande finner ordföranden att ordförandens förslag vinner bifall.

Votering begärs och sker med handuppräckning

Justerare

Utdragsbestyrkande

Voteringsresultat

Till fördel för ordförandens förslag röstar Curt Nygren (S), Peter Johnson (S), Lars Rörick (S), Leif Meijer (M), Anitha Jabin (M), Pia Jansson (M) och Göran Dahlin (KD). Till fördel för Schörling (MP) med fleras yrkande röstar Inger Schörling (MP), Kristina Hellström (S), Ewa Löfqvist (S) Per-Olof Flodström (V), Christine Lekås (FP) och Göran Setterlund (C).

Nämnden har alltså beslutat att bifalla ordförandens förslag till beslut.

Reservation

Inger Schörling (MP), Kristina Hellström (S), Ewa Löfqvist (S) Per-Olof Flodström (V), Christine Lekås (FP) och Göran Setterlund (C) reserverar sig mot beslutet.

Delges:
KS

§ 98

Dnr 10TN230

Internbudget 2011

Beslut

Tekniska nämnden beslutar i enlighet med ordförandens förslag

att anta Tekniska kontorets bifogade internbudgetar för år 2011.

Ärendebeskrivning

I bifogad handling presenteras kontorets förslag till internbudgetar 2011. Förslaget baseras på den av kommunfullmäktige fastställda kommunplanen med årsbudget 2011 och utblick 2012-2014. Tekniska nämnden fastställde vid sitt sammanträde i september verksamhetsplanen för 2011 för Tekniska kontoret och Markbyggarna. För kännedom bifogas den detaljerade verksamhetsplanen som tagits fram för Tekniska kontoret och Markbyggarna och som innehåller de aktiviteter som kommer att genomföras under 2011.

Beslutsunderlag

Från Tekniska kontoret föreligger skrivelse ”Internbudget 2011” daterad 2010-11-25, jämte bilaga 1 ”Detaljerad verksamhetsplan och drift- och investeringsbudget 2011 för Tekniska kontoret och bilaga 2 ”Detaljerad verksamhetsplan och drift- och investeringsbudget 2011 för Markbyggarna.

Bilaga § 98

Justerare

Utdragsbestyrkande

Delges:
KS

§ 99

Dnr 10TN245

Attesträtt för år 2011 för Tekniska nämnden

Beslut

Tekniska nämnden beslutar i enlighet med ordförandens förslag

att godkänna bifogade attestförteckningar för år 2011.

Ärendebeskrivning

Bifogade attestförteckningar är upprättade i enlighet med attestreglemente antaget av kommunfullmäktige. Syftet är att tillse att alla ekonomiska transaktioner hanteras av de personer som respektive nämnd tilldelat ekonomiskt ansvar.

För Tekniska nämnden föreslås de ekonomiska ansvaren fördelas utifrån bilagda förteckningar.

Beslutsunderlag

Från Tekniska kontoret föreligger skrivelse ”Attesträtt för 2011 för Tekniska nämnden”, daterad 2010-11-25, jämte bilagor ”Attestförteckning 2011 för Tekniska kontoret” och ”Attesträtt för 2011 för Markbyggarna”.

Bilaga § 99

Justerare

Utdragsbestyrkande

Delges:
KS

§ 100

Dnr 10TN205

Internkontrollrapport

Beslut

Tekniska nämnden beslutar i enlighet med ordförandens förslag

att godkänna Tekniska kontorets genomförda åtgärder i planen för internkontroll ekonomi.

Ärendebeskrivning

Tekniska kontoret har under året genomfört internkontroll av ekonomi utifrån den kontrollplan som fastställdes i januari 2010.

Beslutsunderlag

Från Tekniska kontoret föreligger skrivelse ”Internkontrollrapport ekonomi 2010”, daterad 2010-11-25.

Bilaga § 100

Justerare

Utdragsbestyrkande

Delges:
KS

§ 101

Dnr 10TN270

Parkeringstillstånd för miljöfordon

Beslut

Tekniska nämnden beslutar i enlighet med ordförandens förslag

att hos kommunfullmäktige hemställa,

att fordon som enligt kraven i den statliga miljöbilsdefinitionen kan laddas via elnätet eller drivs av icke-fossilt bränsle får parkera upp till två timmar i följd utan att erlagga avgift på avgiftsbelagd parkeringsplats på allmän platsmark

att fordonet ska vara försett med parkeringstillstånd, utfärdat av Tekniska nämnden placerat i vindrutan väl synligt utifrån

att den som har ett parkeringstillstånd för fordon som kan drivas med icke-fossilt bränsle ska köra 70 % av körsträckan med det icke-fossila bränslet beräknat på en period om 12 månader

att Tekniska nämnden får göra stickprovskontroller på att minst 70 % av körsträckan körs med det icke-fossila bränslet

att parkeringstillståndet får återkallas vid otillbörligt utnyttjande

att tillståndet ska kosta 150 kronor för ett kalenderår

att beslutet träder i kraft 2011-04-01 och gäller till och med 2014-12-31

Justerare

Utdragsbestyrkande

Ärendebeskrivning

Kommunfullmäktige beslutade 18 juni 2007 § 115, att införa ett parkeringstillstånd för miljöfordon. Tillståndet innebar en avgiftsbefrielse under två timmar på avgiftsbelagd parkeringsplats på allmän platsmark. Parkeringstillståndet var ett treårigt försök som enligt beslut skulle ta slut 2010-08-31. Tillståndet har förlängts till 2010-12-31 i avvaktan på utredning av frågan och nytt beslut. Under hösten 2010 har en granskning av kommunens arbete med att minska bilismens miljöpåverkan genomförts av organisationen Gröna bilister. Tekniska kontoret föreslår nu en förändring av kraven för tillstånd i enlighet med Gröna Bilisters rapport "Arbetet i Gävle kommun för att minska bilismens miljöpåverkan" Tekniska kontoret föreslår även att tillstånden skall säljas kalenderårsvis och under tre år.

Beslutsunderlag

Från Tekniska kontoret föreligger skrivelse "Parkeringstillstånd för miljöfordon", daterad 2010-11-25, jämte bilaga 1 "Bilmodeller som just nu innefattas av de nya bestämmelserna", bilaga 2 "Utdrag ur "Arbetet i Gävle kommun för att minska bilismens miljöpåverkan" samt bilaga 3 "Förtydligande till beslutshandling "Parkeringstillstånd för miljöfordon".

Bilaga § 101

Justerare

Utdragsbestyrkande

Delges:
KS

§ 102

Dnr 10TN242

Yttrande över medborgarförslag – Omläggning av betongplattor vid Drottninggatan/Rådhusorget

Beslut

Tekniska nämnden beslutar i enlighet med ordförandens förslag

att anta Tekniska kontorets yttrande som sitt eget, samt

att överlämna detta yttrande till Kommunstyrelsen

Ärendebeskrivning

Conny Lindblom har till kommunledningskontoret inkommit med medborgarförslag angående omläggning av betongplattor vid Drottninggatan/Rådhusorget.

Kommunledningskontoret har till Tekniska nämnden överlämnat medborgarförslaget Omläggning av betongplattor vid Drottninggatan/Rådhusorget, 10KS376-1, för yttrande.

Medborgarförslaget handlar om sättningar i plattytta längs Drottninggatan på delen Norra Kungsgatan-Norra Rådmansgatan. Förslagsställaren framför att det bildas stora vattenpölar i svackor på gångytan och ser faran med halka inför vintern.

Beslutsunderlag

Från Tekniska kontoret föreligger skrivelse ”Yttrande över medborgarförslag – Omläggning av betongplattor vid Drottninggatan/Rådhusorget”, daterad 2010-11-22.

Bilaga § 102

Justerare

Utdragsbestyrkande

Delges:
KS

§ 103

Dnr 10TN243

Yttrande över medborgarförslag – Skyltar för gående och cyklande till Boulognerskogen

Beslut

Tekniska nämnden beslutar i enlighet med ordförandens förslag

att anta Tekniska kontorets förslag som sitt eget, samt

att överlämna detta yttrande till Kommunstyrelsen

Ärendebeskrivning

Conny Lindblom har till kommunledningskontoret inkommit med medborgarförslag angående att sätta upp informationsskyltar om vilken sida av gång- och cykelbanan man går och cyklar på.

Kommunledningskontoret har till Tekniska nämnden överlämnat medborgarförslaget Skyltar för gående och cyklande till Boulognerskogen, 10KS375-1, för yttrande.

Förslagsställaren tycker att de som går och cyklar i Boulognerskogen inte verkar veta på vilken sida av gång- och cykelbanan de ska vara på. Och föreslår därför att skyltar ska sättas upp med symboler som förklarar detta.

Beslutsunderlag

Från Tekniska kontoret föreligger skrivelse ”Yttrande över medborgarförslag – Skyltar för gående och cyklande till Boulognerskogen” daterad 2010-11-25.

Bilaga § 103

Justerare

Utdragsbestyrkande

§ 104

Informationsärenden

a. Aktuella detaljplaneremisser

Handling utdelad på sammanträde. Exploateringsingenjör Anders Blomgren informerar om den översiktliga utredningen för kvarteret Skeppsbyggaren på Brynäs. Den översiktliga utredningen ska svara på om det är möjligt att skapa nya boenden i kvarteret Skeppsbyggaren.

b. Ekonomisk månadsrapport

Ekonomichef Pernilla Sandin och Chef för Markbyggarna Börje Löf informerar om det ekonomiska läget. Prognosen visar att underskottet ökar bland annat på grund av att vinterväghållningen fortsätter att kosta. Markbyggarnas prognos säger att de kommer att göra ett överskott på ca 1 miljon.

c. Rapport från Kollektivtrafikgruppen

Ordförande i Kollektivtrafikgruppen Kristina Hellström (S) informerar om hur arbetet i den parlamentariska gruppen för uppföljning av kollektivtrafikens utveckling 2007-2010 fortlöpt. Reflektioner som gjorts är bland annat att det varit ett bra samarbete mellan politiker, tjänstemän och entreprenörer. Hela rapporten från gruppen bifogas protokollet. Ordförande Curt Nygren (S) tackar gruppen för ett mycket väl utfört arbete.

d. Bullerutredning

Trafikplanerare Marie Wallström informerar om den bullerutredning som gjorts under år 2010 för att se hur bullersituationen ser ut. Urvalet man har valt att jobba med är huvudvägnätet, hastighet 50 km/h eller mer, trafikflöde, byggnader inom 50 meter från väg.

e. Bostadsförturer – Regler och konsekvenser

Trafik och Tillståndschef Helena Werre informerar om vilka konsekvenser de skärpta kraven gällande förtursreglerna för bostad får. Skärpning av reglerna innebär bland annat att man inte kan välja område eller vissa hus. Kön (förturslista för bevakning) tas bort och måste hanteras på ett bra sätt. Familjedelningsreglerna skärps vilket innebär att information krävs.

f. Torghandeln

Trafik och Tillståndschef Helena Werre informerar om att man kommit till en överenskommelse med den torghandlare som tidigare har varnats för överträdelse av de regler som gäller för torghandlarna och därför riskerat att ej få förnyat avtal. Överenskommelsen innebär att torghandlarna får ett nytt avtal på försök som löper på 6 månader

g. Svarsgrupp Tekniska - Cityworks

IT/GIS utvecklare Petter Winther och stabschef Anna Sjöberg summerar första året med Svarsgrupp Tekniska och Cityworks. 1 januari 2010 tog Tekniska kontoret över receptionen i Förvaltningshuset och den 11 januari startade Svarsgrupp Tekniska, en telefonkundtjänst. Svarsgrupp Tekniska har under året tagit emot ca 10 200 samtal varav 2300 blivit ärenden som gått vidare till handläggare. Av dessa 2300 ärenden är 1600 redan lösta och avslutade. Svarsgrupp Tekniska och Cityworks, ärendehanteringssystemet ger oss möjlighet att se en mer samlad bild av de ärenden som hanteras på Tekniska kontoret.

h. Rapport från förtroendemannaråden

Per-Olof Flodström (V) informerar från förtroendemannarådet på Norrlandet. De har bland annat haft synpunkter på busstrafiken där de bland annat efterfrågar tätare trafik. De är missnöjda för att de ej kan nyttja seniorkortet. Lars Rörick (S) informerar från Andersbergs förtroendemannaråd vid nästa sammanträde.

§ 105

Övrigt

David summerar sina år som förvaltningschef på Tekniska kontoret och tackar Tekniska nämnden för ett gott samarbete. David slutar som Förvaltningschef den 20 januari men kommer att arbeta kvar 60 % på Tekniska kontoret och då främst med frågor som rör hållbart resande.

Ordförande Curt Nygren framför nämndens tack till David och övriga medarbetare på Tekniska kontoret för ett bra arbete.

Handlingar som delades ut under sammanträdet

- Aktuella detaljplaneremisser
- Förtydligande till beslutshandling ”Parkeringstillstånd för miljöfordon”
- Rapport från den parlamentariska gruppen för uppföljning av kollektivtrafikens utveckling 2007-2010.
- Reflektioner kring parlamentariska gruppen för kollektivtrafik av P-O Flodström
- Busstidtabeller

Övriga handlingar som cirkulerade under sammanträdet

- Kurspärm